

Apple Bevan
PV 534/5/06/

- R A P O R T -

La data de 28.05.1999 orele 10,00 din cadrul misiunii nr. 26 din 17.05.1999 constatam prezenta, compusa din Director Inspectie Director Emcke H., Director Idu G., Director Hagie L., Comandant Sef Kauru W., Sef Serviciu Pasaieri R., Sef Sectie Schimb Pasaieri s-a intrunit in vederea analizarii valorii reparatiilor r/n RRM la Anvers, in ianuarie 1989.

Din examinarea documentelor existente la Comandant Sef RRM (lista documentelor in anexa) ca urmare urmatoarele :

Navul RICHMOND, cargon de 4.900 tnc, construit in anul 1984 la SE Babilie si echipat cu motor principal tip DDE 50/110 W235 - licență Remington, in timpul efectuării voiajului nr. 37 malajia Galati - Caeoblenoe - Anvers cu 2558 tone ocheretia a in gisant timp foarte mic si in ziua de 09.12.1988 a inregistrat o ero gravă la motorul principal prin fisurarea corderului si pierderea uleiului de ungere. Reparația navei a reusit, cu ajutorul inginerilor, sa ajunga cu navea pînă la Caeoblenoe unde repararea nu a fost posibilă. Cu aceasta ocazie s-a constatat faptul ca navea a fost dirijată in portul Anvers unde urma sa si facerea pentru care de intarziere si mai ajunge pe data de 05.01.1989.

Reprezentantul NAVROM si COT, navei au fost incetare obtinut mai multe eforturi in vederea efectuării reparatiilor necesare evitarea in vedere faptul ca navea nu mai putea continua voiajul siguranta.

A fost acceptată de intreprindere eforturi financiare " EL SHIREPAIRERS B.V." la o valoare globală de 596.900 Pstă executat in 3 zile normale de lucru, conform lucrărilor specificate.

Pentru supraviețuirea lucrărilor si obținerea certificatelor de clasificare intraprindearea a apelat la RRM care a desemnat un reprezentant al lui in portul Anvers registrul " GEMMINSCHEN IN care s-a prezentat la bord pe ziua de 13.01.1999.

În urma costului estimat efectuat la costul costului materialului principal, cu suma a valoarea registrului de cost, constatat denumirea de dublu laminare a materialului, atunci încasa înlocuirea acestuia, lucrare necesară și ce stare este din în lista inițială de lucrări.

Trebuie lucrările de reparții înlocuiri cele suplimentare mai sau o-au efectuat în cadrul termenului stabilit inițial cu termenul, permițându-se astfel naveli să se încadreze în peniile de efectuare conform angajamentului. Valoarea totală a reparțiilor, costul facturii este de 859.000 F.B., față de 525.900 F.B. efectua inițial.

Reprezentantul NAVROM la Arona COT MARCOU TRILAN care a angajat reparțiile a fost înțeles cu respectarea instrucțiunilor NAVROM astfel că a fost elabarat efectua încheierea de contabilitate "BILAN DE REPARȚII" E.F.V."

Cotația lucrărilor inițiale a fost aprobată de NAVROM.

Cu suma a inspecției de registru efectuată după angajarea lucrărilor au fost necesare lucrări suplimentare fapt care a fost menționat într-o scrisoare prin telefax, punându-se aprobarea de efectuare a lucrărilor, costurile aferente lucrărilor suplimentare nu au fost comunicate la întreprinderea până la terminarea lucrărilor astfel încât au fost terminate în termenul stabilit inițial astfel că s-a putut încadra în peniile de încadrare.

La prezentarea facturii de către gantier la valoarea de 859.000 F.B. considerând naveli, având obiectul în ceea ce privește serviciile adiționale a costat parțial factura, iar reprezentantul NAVROM a acceptat-o în întregime depășindu-și atribuțiile motivarea că altfel naveli nu putea plăti parțial lucrările.

Comandantul naveli COT STEE VALERIE menționând de asemenea lucrările au fost angajate conform instrucțiunilor și efectuate în termenul stabilit.

Aprobările și angajarea au fost înțelese prin gantier reprezentantului NAVROM. Cu suma a inspecției de registru au fost angajate și s-au executat lucrări suplimentare a căror costuri nu au fost comunicate până la terminarea lucrărilor.

Dacă considerăm că executarea lucrărilor a fost atârnată la prezentarea facturii considerând că valoarea totală este numai parțial și numai pentru partea de factură care se încheie la fine executate.

In urma analizei documentelor prezentate si a discutiilor
avute cu tov. OLC MIKHAIL TRAIAN si tov. CIL STAN VALERIAN care
a ajuns la urmatoarele concluzii :

- Executarea lucrarilor de reparatii la nave ZIMICOM
a fost necesara ;

- Angajarea lucrarilor de reparatii s-a facut in conformitate
cu instructiunile HAVRON nr. KX1 din 27.02.1968

- Valoarea lucrarilor suplimentare executate justifica
diferenta de pret, fata de cota la inițială ;

- Pentru executarea lucrarilor suplimentare, inainte
de registrare, au s-a solicitat si au s-a obtinut de la intreprinderea
care aprobasese pentru majorarea fondului valutar suplimentar ;

- In executarea obligatiunilor de serviciu, la legatura
au efectuat reparatiile in stralucire, cu reprezentantii
HAYRON si comandantul navei au respectat in totalitate
instructiunile unitatii in vigoare cu privire la executia
lucrarilor.

Faptul ca cele de mai sus constituie program :

- Cuprinsul activitatii de construire al LNM HAYRON
constata si aproba efectuatele plăți facturii în valoare
de 839.000 F.B.

- Pentru neîndeplinirea în totalitate a obligațiilor

de serviciu: CEC STAT VALERIE și CEC 3453300 TRAIAN
și fie pensificați cu reducerea retribuției cu 20 % pe an

Lucr.

C O M I S I A

LUAT LA CUNOSTIINTA

DRAGU MIRAI

- Director DTH
Procedura

CEC STAT VALERIE

DRAGU MIRAI

- Director DTH

CEC CORNELIU

- Director IEPH

MAIERA LEONARD

- Director Tehnic IEPH

MAIERA LEONARD

- Contabil SEP

POZDANU MIHAIL

- Șef Serviciu IEPH

POZDANU MIHAIL

- Inginer PORN IEPH

CEC 3453300 TRAIAN